

한남고속선 1차 구간 (68.440~68.450km, L=10m)

[illegible]

연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.7 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	군열	0.2 mm	0.7 m		57				
4	군열	0.2 mm	0.5 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.7 m		59				
6	군열	0.2 mm	0.7 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.7 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.7 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.7 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.7 m		69				
16	군열	0.2 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.5 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.5 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.2 mm	0.5 m		79				
26	군열	0.2 mm	0.5 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	군열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	군열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	군열	0.1 mm	0.4 m		84				
31	군열	0.1 mm	0.4 m		85				
32	군열	0.1 mm	0.4 m		86				
33	군열	0.1 mm	0.4 m		87				
34	군열	0.1 mm	0.4 m		88				
35	군열	0.1 mm	0.4 m		89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	영		역	단	영			
									개	장				원	아	
									개	장	원	아	원	지		
									개	장	원	아	원	지		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역						(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	박	영	김원강 김정기 윤석기	영	 (0.3m이하 : 역식)	점목도상판리	 재료판리
														 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	망상	 철근노출
														 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식)	박리,박락,표손	 누수,습윤부
														 (1.0m이상 : 분출식)	백태	 시공이음판리,종판리
														 (1.0m이상 : 분출식)	백태	 시공이음판리,종판리